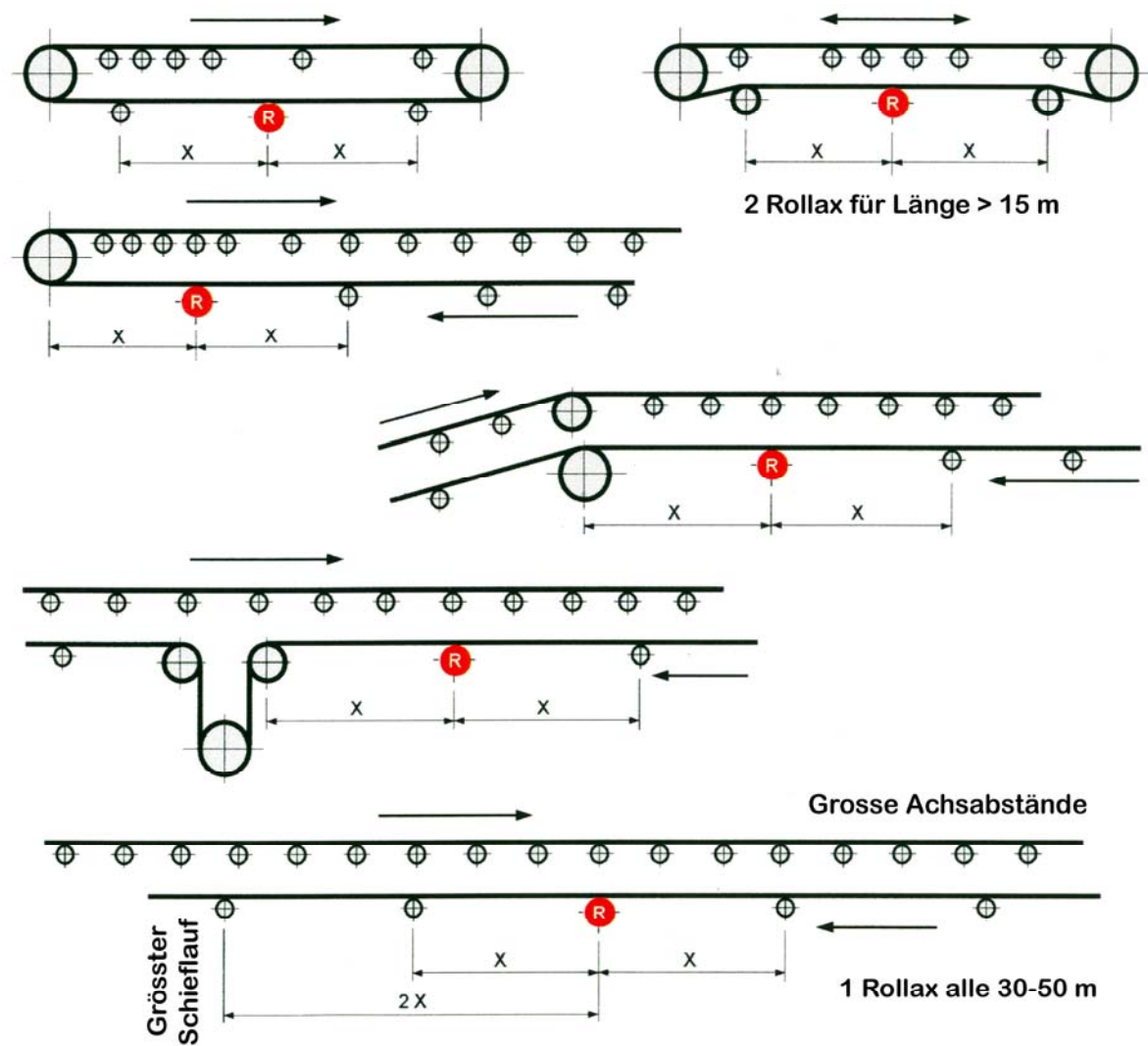


MONTAGE VOORBEELDEN :



NOMENCLATUUR

De benaming omvat de Rol (1), de draairichtingen 1 of 2 (2), de bandbreedte (3) en de rubberbekleding (4) met dikte (5).

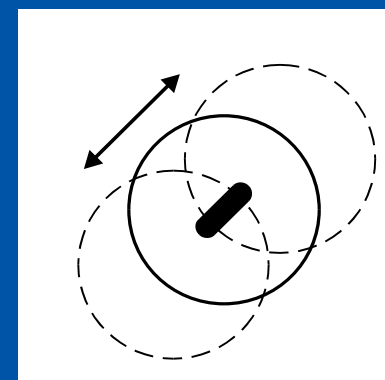
Voorbeeld :

RO SM1 800-AC7
(1) (2) (3) (4)(5)

(4): leverbare rubberbekledingen :

- **AC : 45° Sh anti-kleef rubber**
- AA : 65° Sh slijtvast, glad
- AAR : 65° Sh slijtvast, geruit
- AB : voedingskwaliteit, wit
- PG : olie- en vetbestendig, zwart
- IG : moeilijk ontvlambaar, zwart

Rollax NL 04.2009



GEBRUIK

De **ROLLAX**[®] stuurrol verzekert een perfecte centrering bij de terugloopzijde van een transportband en dit voor zowel 1 als 2 draairichtingen. Het vereenvoudigt ook de bandregeling aan de bovenzijde van de band.

BESCHRIJVING

De **ROLLAX**[®] stuurrol bestaat uit:

- **een buis uit R.V.S. of Aluminium** Ø 159 mm of 193 mm, gummiert met versleissfestem Gummi, 45 oder 6bkleed met anti-kleef of slijtvaste rubber.
- **een vaste as in staal of R.V.S.** Ø 45 oder 55 mm, met op de uiteinden :
 - ⇒ ofwel een afgeplat uiteinde bij de stuurrollen met 1 draairichting
 - ⇒ ofwel een uitrusting met lagers nodig bij 2 draairichtingen.

De enige verbinding tussen de buis en de as is :

een R.V.S. of stalen laging

axiaal, afgedicht, en die toelaat dat de as enkel maar in een vlak kan bewegen, en dit 45° ten opzichte van de transportband.

WERKINGSPRINCIPE

Als de band in het midden van het chassis loopt, bevindt deze zich in een evenwichtspositie op de **ROLLAX**[®] stuurrol.

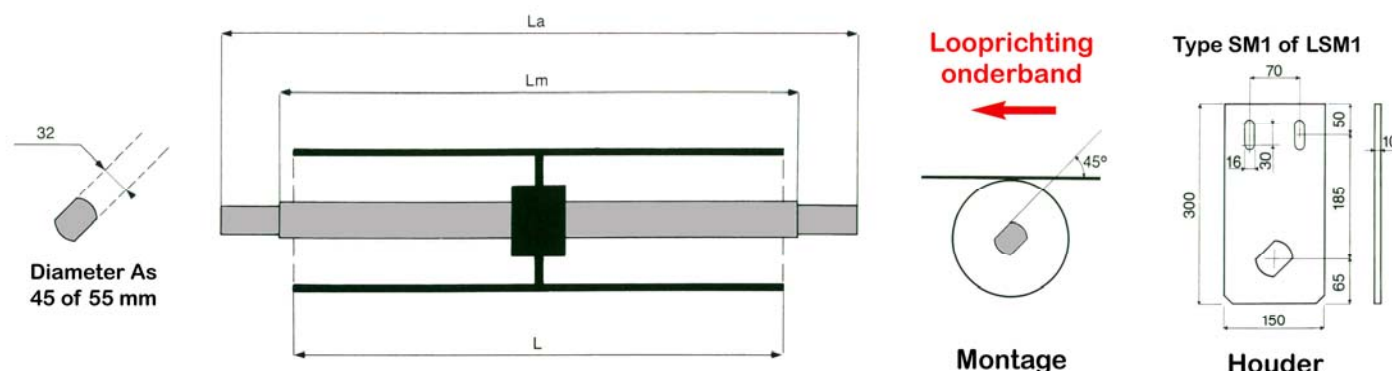
Van zodra de band nu naar links of rechts zal beginnen uitwijken, zal de massa van de band die zich op de ene zijde van de stuurrol bevindt groter zijn dan op de andere zijde.

Nu zal de buis zich ten opzichte van de as verplaatsen. Langs de zijde waar de band naartoe afgeweken is, zal de buis ten opzichte van het lager naar onder en naar voor bewegen, in de richting van de loopprijs van de band. Aan de andere kant zal de buis naar boven en naar achter toe bewegen.

Dit betekent dus dat de buis niet langer parallel zal lopen met de band; door zijn rotatie zal deze de band terug sturen naar zijn evenwichtspositie, namelijk het midden van het chassis.

De bewegingen van de **ROLLAX**[®] stuurrol zijn proportioneel aan de uitwijking van de band.

ROLLAX SM1 : 1 DRAAIRICHTING

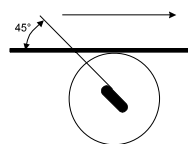


Type	Band-breedte	Ø Buis (mm)	L (mm)	Ø As (mm)	La (mm)	Lm (mm)	Gewicht (kg)
SM1-400	400	159	475	45	705	525	26
SM1-500	500	«	575	«	805	625	29
SM1-650	650	«	725	«	955	775	34
SM1-800	800	«	875	«	1105	925	37
SM1-1000	1000	«	1115	«	1345	1165	44
SM1-1200	1200	«	1315	«	1545	1365	50
LSM1-1200	1200	193	1315	55	1545	1365	86
LSM1-1400	1400	«	1515	«	1745	1565	95
LSM1-1600	1600	«	1715	«	1945	1765	104
LSM1-1800	1800	«	1915	«	2145	1965	112
LSM1-2000	2000	«	2115	«	2345	2165	121

Deze **ROLLAX**® stuurrollen zijn uitgerust met een versterkte afdichting en met extra rubberen anti-stof kousen.

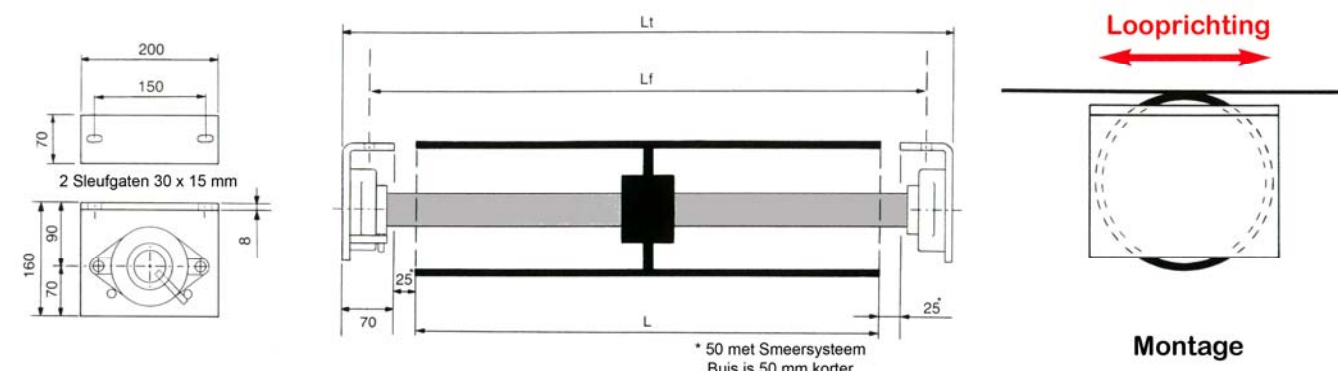
Bij zeer vervuilde omgevingen of zeer hoge bandsnelheden kunnen de **ROLLAX**® stuurrollen okk voorzien worden van een manueel smeersysteem **G** of met een programmeerbaar automatisch smerapparaat **GA**.

Montage :



Belangrijk hierbij is dat de afplatting 45° komt te staan **in de draairichting** van de band. De stuurrol dient geplaatst te worden zodanig dat het raakvlak van de stuurrol met de band op ongeveer dezelfde hoogte is als de andere rollen. Voor en na de stuurrol dient minimaal 2 m vrije band te zijn (dus geen rollen over deze afstand), aangeraden is 3 à 6 m.

ROLLAX SM2 : 2 DRAAIRICHTINGEN



Type	Band breedte	Ø Buis (mm)	L (mm)	Ø As (mm)	Lf (mm)	Lt (mm)	Gewicht (kg)
SM2-400	400	159	475	45	595	665	34
SM2-500	500	«	575	«	695	765	37
SM2-650	650	«	725	«	845	915	42
SM2-800	800	«	875	«	995	1065	46
SM2-1000	1000	«	1115	«	1235	1305	52
SM2-1200	1200	«	1315	«	1435	1505	58
LSM2-1200	1200	193	1315	55	1435	1505	86
LSM2-1400	1400	«	1515	«	1635	1705	95
LSM2-1600	1600	«	1715	«	1835	1905	104
LSM2-1800	1800	«	1915	«	2035	2105	113
LSM2-2000	2000	«	2115	«	2235	2305	122

Deze **ROLLAX**® stuurrollen zijn uitgerust met een versterkte afdichting en met extra rubberen anti-stof kousen.

Bij zeer vervuilde omgevingen of zeer hoge bandsnelheden kunnen de **ROLLAX**® stuurrollen okk voorzien worden van een manueel smeersysteem **G** of met een programmeerbaar automatisch smerapparaat **GA**.